

Пожарная охрана



Подготовила:

Воспитатель I КК. Санталова Н.Н

МАОУ «Новосельская СОШ» –филиал Кошаевский
детский сад



Первые пожарные команды появились в Москве и Петербурге в 1804 году. Комплектовались они из отставных солдат, не способных воевать на фронте. Однако примитивная техника, отсутствие эффективных средств тушения не позволяли в ряде случаев успешно бороться с огнем. Выезжали пожарные на лошадях, воду возили в бочках и огонь тушили с помощью ручных насосов.

Эволюция пожарных машин



- Первая половина XX-го века
- Наряду с профессиональными пожарными командами развивалось и пожарное добровольчество. На рубеже XX в. в Санкт-Петербурге и Москве возводятся заводы противопожарного оборудования. На них выпускались пожарные насосы, складные лестницы, а в последствии изготовлен первый пожарный автомобиль.
- 17 апреля 1918 года советским правительством издан декрет "Об организации государственных мер борьбы с огнем".
- В 1931 г. создается Пожарно-испытательная лаборатория для проведения исследований и организации конструкторских разработок в области противопожарной защиты.
- Во время Великой Отечественной войны 1941-1945 гг. пожарные помогали эвакуировать людей и оборудование, последними покидали города.



В 60-е стали выделяться пожарные машины специального назначения, например аэродромные. Так у пожарного ЗИЛ-157 появилась модификация ПМЗ-27А с лафетным стволом, установленным на крыше кабины. Она позволяла пустить струю воды прямо на ходу, пока пожарный автомобиль еще только подъезжает к горящему самолету или строению. Правда, такие машины служили не только на аэродромах, но и в обычных пожарных депо. Также у ПМЗ-27 существовали северная и тропическая модификации для регионов с соответствующим климатом. Эти машины поставлялись даже на экспорт. Все автомобили семейства ПМЗ-27 могли заливать огонь как струей воды, так и уже применявшимся в тот период химическим пенным раствором. Для пенообразователя на машине имелся специальный бак.

1969 году в Особом конструкторском бюро ОКБ-8 ПМ
разработали целое семейство штабных автобусов



С 1985 г. выпускается пожарная автоцистерна АЦ-40 на шасси Урал
с дизельным двигателем КамАЗ 7310



Пожарная техника



АЦ-0,8-4/400 (ЗИЛ-5301)



АЦ-1,8-20 (ЗИЛ-5301)



АЦ-5-40 (УРАЛ-5557)



АКТ-6/1000-80/20 (КамАЗ-53229)



АЦ-7-40 (КамАЗ-5521Э)



АЦ-1,6-20 (ГАЗ-56)



АЦ-8,8/50 (КамАЗ-5321Э)



АЦ-3-40 (КамАЗ-4326)

АВТОЦИСТЕРНЫ ПОЖАРНЫЕ



Пожарная техника



Пожарная техника



Пожарная техника



Одежда пожарного



Номера экстренных служб



		01		101
		02		102
		03		103
		04		104

112